

PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorii tehnico-economici în faza PT+DE+CS pentru obiectivul: „**Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar**”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Examinând:

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Baia Mare, înregistrat cu numărul _____/_____;
- Raportul de specialitate nr. _____/_____ promovat de Direcția Proiecte prin care se propune aprobarea actualizării documentației tehnico-economice și indicatorii tehnico -economici, în faza PT+DE+CS pentru obiectivul: „**Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar**” elaborată de SC DRUMEX SRL;
- Documentația tehnico-economică faza PT+DE+CS pentru obiectivul: „**Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar**”, elaborată de SC DRUMEX SRL;

Având în vedere:

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Art. 133, alin. 2, art. 139, art. 196 alin. 1 lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2615/2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de către Comisia Europeană;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență
- Contractul de finanțare nr. 141979/15.12.2022 între UAT Municipiului Baia Mare și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației
- Avizul secretarului Municipiului Baia Mare;

- Avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Baia Mare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă actualizarea documentației tehnico-economice, în faza PT+DE+CS din Anexa, pentru obiectivul,,Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar” cu următorii indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției:

9.344.655,96 lei (cu TVA) ,din care C+M 8.344.263,55 lei (cu TVA)

Art. 2. Cu ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează: Primarul Municipiului Baia Mare, Direcția Proiecte, Direcția Utilități Publice și Direcția Economică.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică:

- Primarului Municipiului Baia Mare;
- Instituția Prefectului - Județul Maramureș;
- Direcția Proiecte;
- Direcția Utilități Publice;
- Direcția Economică;
- Direcția Achiziții;
- Serviciul Administrație Publică Locală.

Inițiator,
p. Primar
Viceprimar desemnat
Ioan Doru Dăncuș

Contrasemnat pentru legalitate,
Jur. Lia Augustina Mureșan
Secretar General al
Municipiului Baia Mare



MUNICIPIUL BAI A MARE

DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Nr. /

RAPORT

privind fundamentarea elaborării proiectului de hotărâre având ca obiect aprobarea actualizării documentației tehnico-economice, în faza PT+DE+CS pentru obiectivul: „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar”.

Prin art. 1 din HCL 217/2022 a fost aprobată depunerea Cererii de Finanțare „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar”, în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, PNRR, componenta C10-Fondul Local, Investiția I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Prin art. 3 din HCL 217/2022 a fost aprobată valoarea totală a proiectului aferent cheltuielilor eligibile sumă suportată de la bugetul de stat.

Municipiul Baia Mare a semnat Contractul de finanțare nr.141979/15.12.2022, pentru proiectul: „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar”.

Prin valențele sale actuale, municipiul Baia Mare se dovedește a fi un centru urban important din această parte a țării, având o dezvoltare dinamică specifică. Activităților economice tradiționale de până acum li se adaugă altele noi, care se doresc integrate în economia zonei. Pentru a reduce valorile traficului din oraș se propune realizarea unor piste pentru biciclete ca un mijloc alternativ de deplasare în condiții de siguranță la locurile de muncă și în zonele comerciale. Totodată prin crearea unor piste pentru biciclete se încurajează trecerea de la circulația auto poluantă, la circulația cu mijloace nepoluante.

Obiectivul general al proiectului este realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă care vizează asigurarea infrastructurii pentru transport verde – piste pentru biciclete în Municipiul Baia Mare

Descrierea investiției:

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atuncând există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Se consideră că prin crearea unei rețele de piste pentru bicicliști se poate obține o diminuare substanțială a efectelor poluării cauzate de emisiile de gaze de eșapament. În urma analizei făcute în cadrul elaborării PMUD BAI A MARE 2017-2030 (aprobat prin HCL 291/2017), referitor la viziunea de dezvoltare a mobilității urbane, s-au constatat următoarele puncte slabe: număr redus de spații amenajate pentru pietoni și bicicliști; lipsa de continuitate a pistelor ciclabile; lipsa unui sistem de închiriere biciclete.

Pistele ciclabile nu sunt continue și nu acoperă tot teritoriul orașului, iar acest lucru duce la scăderea atractivității acestuia mijloc de deplasare.

Prin crearea piste pentru biciclete propuse în cadrul proiectului "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă", se estimează următoarele avantaje pentru populație:

- reducerea congestiei în traficul rutier;
- scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot;
- încurajarea mobilității populației;
- reducerea consumului de combustibil și a emisiilor poluante asociate;
- îmbunătățirea siguranței circulației rutiere pentru toți participanții la trafic

Prin implementarea proiectului se urmărește:

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;
 - Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;
 - Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferente pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc;
 - Amenajarea terenului;
 - Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;
- Proiectarea și asistența tehnică.

Indicatorii obiectivului de investiții sunt următorii:

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local/metropolitan
- Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate

Proiectul se implementează în Municipiul Baia Mare, de-a lungul malului stâng al Râului Săsar, va avea o lungime de 6,339 km, suprafața construită fiind de 16.400 mp și va avea următoarele tronsoane:

- Pod Urbis – Pod Industriilor
- Pod Industriilor – Podul Viilor
- Podul Viilor – Pod Culturii
- Pod Culturii – Pod Unirii
- Pod Culturii - Parc Mara
- Pod Unirii – Pod Republicii
- Pod Republicii – Pod Decebal
- Pod Decebal – Pod Bd. De Vest

Durata de realizare a investiției : 26 de luni din care 2 luni proiectare.

Ținând seama de :

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Art. 133, alin. 2, art. 139, art. 196 alin. 1 lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de

redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;

- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2615/2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de către Comisia Europeană;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență
- Contractul de finanțare nr. 141979/15.12.2022 între UAT Municipiului Baia Mare și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației
- Modificarea Devizului General din cadrul documentației faza SF

Propunem spre aprobare :

1. Actualizarea documentației tehnico- economice, faza PT+DE+CS pentru obiectivul: „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar”, cu următorii indicatori tehnico - economici:

Valoarea totală a investiției:

9.344.655,96 lei (cu TVA) ,din care C+M 8.344.263,55 lei (cu TVA)

Anexăm la prezentul :

- Proiectul Tehnic întocmit de S.C.DRUMEX SRL;
- Devizul general;

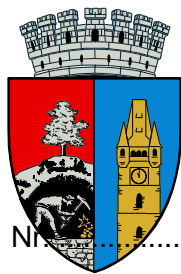
Întocmit

Manager proiect

Chifor Claudia Cristina

Director Executiv

Ing. Radu Bolchis



PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

REFERAT DE APROBARE

privind fundamentarea elaborării proiectului de hotărâre având ca obiect aprobarea actualizării documentației tehnico-economice, faza PT+DE+CS pentru obiectivul: „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar”.

Obiectivul „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar” este cuprins în lista obiectivelor de investiții.

Prin art. 1 din HCL 217/2022 a fost aprobată depunerea Cererii de Finanțare „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar”, în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, PNRR, componenta C10-Fondul Local, Investiția I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Prin art. 3 din HCL 217/2022 a fost aprobată valoarea totală a proiectului aferent cheltuielilor eligibile suportată de la bugetul de stat.

Municipiul Baia Mare a semnat Contractul de finanțare nr. 141979/15.12.2022, pentru proiectul: „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar”.

Prin valențele sale actuale, municipiul Baia Mare se dovedește a fi un centru urban important din această parte a țării, având o dezvoltare dinamică specifică. Activitățile economice tradiționale de până acum li se adaugă altele noi, care se doresc integrate în economia zonei.

Pentru a reduce valorile traficului din oraș se propune realizarea unor piste pentru biciclete ca un mijloc alternativ de deplasare în condiții de siguranță la locurile de muncă și în zonele comerciale. Totodată prin crearea unor piste pentru biciclete se încurajează trecerea de la circulația auto poluantă, la circulația cu mijloace nepoluante.

Descrierea investiției:

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Prin crearea pistei pentru biciclete propuse în cadrul proiectului “Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă”, se estimează următoarele avantaje pentru populație:

- reducerea congestiei în traficul rutier;
- scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot;
- încurajarea mobilității populației;
- reducerea consumului de combustibil și a emisiilor poluante asociate;
- îmbunătățirea siguranței circulației rutiere pentru toți participanții la trafic

Obiectivul general al proiectului este realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă care vizează asigurarea infrastructurii pentru transport verde – piste pentru biciclete în Municipiul Baia Mare

Prin implementarea proiectului se urmărește:

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;
 - Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;
 - Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc;
 - Amenajarea terenului;
 - Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare;
- Proiectare și asistență tehnică.

Proiectul se implementează în Municipiul Baia Mare , de-a lungul malului stâng al Râului Săsar, va avea o lungime de 6,339 km , suprafața construită fiind de 16.400 mp și va avea următoarele tronsoane:

- Pod Urbis – Pod Industriilor
- Pod Industriilor – Podul Viilor
- Podul Viilor – Pod Culturii
- Pod Culturii – Pod Unirii
- Pod Culturii - Parc Mara
- Pod Unirii – Pod Republicii
- Pod Republicii – Pod Decebal
- Pod Decebal – Pod Bd. De Vest

Durata de realizare a investiției : 26 de luni din care 2 luni proiectare.

Având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. / promovat de Direcția Proiecte prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice a fazei PT+DE+CS pentru obiectivul: „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar” elaborată de SC DRUMEX SRL;
- Documentația tehnico-economică a fazei PT+DE+CS pentru obiectivul: „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar” elaborată de SC DRUMEX SRL;

Ținând seama de :

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Art. 133, alin. 2, art. 139, art. 196 alin. 1 lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2615/2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de către Comisia Europeană;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență
- Contractul de finanțare nr. 141979/15.12.2022 între UAT Municipiului Baia Mare și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Propunem spre aprobare :

1. Actualizarea documentației tehnico-economice, faza PT+DE+CS pentru obiectivul: „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar”, cu următorii indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției:

9.344.655,96 lei (cu TVA) ,din care C+M 8.344.263,55 lei (cu TVA)

În bază celor prezentate mai sus, propun spre aprobare Proiectul de
Hotărâre privind aprobarea actualizării documentației tehnico-economice, faza PT+DE+CS
pentru obiectivul: „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Malul stâng al râului Săsar”

p. Primar,
Viceprimar desemnat
Dăncuș Ioan Doru