

PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baiamare.ro
Web: www.baiamare.ro

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice și indicatorii tehnico-economici în faza **PT+DE+CS** pentru obiectivul: **"Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric"**

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Examinând:

- Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Baia Mare, înregistrat cu numărul _____/2024 ;
- Raportul de specialitate nr. 16313/23.01.2024 promovat de Direcția Proiecte prin care se propune aprobarea actualizării documentației tehnico-economice și indicatorii tehnico-economici, în faza **PT+DE+CS** pentru obiectivul: **"Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric"** elaborată de SC DRUMEX SRL;
- Documentația tehnico-economică faza **PT+DE+CS** pentru obiectivul: **"Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric"**, elaborată de SC DRUMEX SRL;

Având în vedere:

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Art. 133, alin. 2, art. 139, art. 196 alin. 1 lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2615/2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de către Comisia Europeană;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență
- Contractul de finanțare nr. 141978/15.12.2022 între UAT Municipiului Baia Mare și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației
- Avizul secretarului Municipiului Baia Mare;

- Avizul comisiei de specialitate din cadrul Consiliului Local Baia Mare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă actualizarea documentației tehnico-economice, în faza **PT+DE+CS** din Anexa, pentru obiectivul „Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric” cu următorii indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției: 8.202.077,67 lei (cu TVA), din care **C+M: 7.239.768,73 lei** (cu TVA).

Art. 2. Cu ducere la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează: Primarul Municipiului Baia Mare, Direcția Proiecte, Direcția Utilități Publice și Direcția Economică.

Inițiator,
p. Primar
Viceprimar desemnat
Ioan Doru Dăncuș

Contrasemnat pentru legalitate,
Jur. Lia Augustina Mureșan
Secretar General al
Municipiului Baia Mare



MUNICIPIUL BAI A MARE

DIRECȚIA PROIECTE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824

Nr. 16313/23.01.2024

RAPORT

privind fundamentarea elaborării proiectului de hotărâre având ca obiect aprobarea actualizării documentației tehnico-economice, în faza PT+DE+CS pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric".

Prin art. 1 din HCL 276/2022 a fost aprobată depunerea Cererii de Finanțare "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric", în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, PNRR, componenta C10-Fondul Local, Investiția I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Prin art. 3 din HCL 276/2022 a fost aprobată valoarea totală a proiectului aferent cheltuielilor eligibile sumă suportată de la bugetul de stat.

Municipiul Baia Mare a semnat Contractul de finanțare nr.141978/15.12.2022, pentru proiectul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric".

Prin valențele sale actuale, municipiul Baia Mare se dovedește a fi un centru urban important din această parte a țării, având o dezvoltare dinamică specifică. Activităților economice tradiționale de până acum li se adaugă altele noi, care se doresc integrate în economia zonei.

Pentru a reduce valorile traficului din oraș se propune realizarea unor piste pentru biciclete ca un mijloc alternativ de deplasare în condiții de siguranță la locurile de muncă și în zonele comerciale. Totodată prin crearea unor piste pentru biciclete se încurajează trecerea de la circulația auto poluantă, la circulația cu mijloace nepoluante.

Obiectivul general al proiectului este realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă care vizează asigurarea infrastructurii pentru transport verde-piste pentru biciclete în Municipiul Baia Mare

Descrierea investiției:

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atuncând există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulașitrotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Se consideră că prin crearea unei rețele de piste pentru bicicliști se poate obține o diminuare substanțială a efectelor poluării cauzate de emisiile de gaze de eșapament.

În urma analizei făcute în cadrul elaborării PMUD BAI A MARE 2017-2030 (aprobat prin HCL 291/2017), referitor la viziunea de dezvoltare a mobilității urbane, s-au constatat următoarele puncte slabe: număr redus de spații amenajate pentru pietoni și bicicliști; lipsa de continuitate a pistelor ciclabile; lipsa unui sistem de închiriere biciclete.

Pistele ciclabile nu sunt continue și nu acoperă tot teritoriul orașului, iar acest lucru duce la scăderea atractivității acestui mijloc de deplasare.

Prin crearea pistei pentru biciclete propuse în cadrul proiectului „Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric”, se estimează următoarele avantaje pentru populație:

- reducerea congestiei în traficul rutier;
- scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot;
- încurajarea mobilității populației;
- reducerea consumului de combustibil și a emisiilor poluante asociate;
- îmbunătățirea siguranței circulației rutiere pentru toți participanții la trafic

Prin implementarea proiectului se urmărește:

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;
- Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc;
- Amenajarea terenului;
- Achiziția echipamentelor de protecție și a echipamentelor de semnalizare; Proiectare și asistență tehnică.

Indicatorii obiectivului de investiții sunt următorii:

- Număr de kilometri piste pentru bicicliști operaționale (km) la nivel local/metropolitan
- Număr de utilizatori ai pistelor nou construite și amenajate

Pista de bicicliști propusă va avea o lungime de 5,590 km, în zona Centrului Istoric și va avea următoarele tronsoane:

- Traseu 1: str. Mihai Eminescu (intersecție cu str. Grănicerilor – intersecție cu str. Universității), str. Piața Lăzvoarelor, str. Andrei Mureșanu, str. Gheorghe Șincai (intersecție cu str. Tineretului – Piața Libertății);
- Traseu 2: str. Pășunii (intersecție cu str. Grănicerilor – intersecție cu str. Vasile Alecsandri), str. Vasile Alecsandri (intersecție cu str. Pășunii – Piața Lăzvoare);
- Traseu 3: str. Gheorghe Șincai (intersecție cu str. Tineretului – Piața Revoluției);
- Traseu 4: Podul Viilor – str. Victoriei – str. Valea Rosie – Parc Regina Maria;
- Traseu 5: Piața Lăzvoare – str. Cloșca – str. Crișan – Piața Libertății;

Ținând seama de :

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Art. 133, alin. 2, art. 139, art. 196 alin. 1 lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2615/2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de către Comisia Europeană;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență;
- Contractul de finanțare nr. 141978/15.12.2022 între UAT Municipiului Baia Mare și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

-
- Modificarea Devizului General din cadrul documentației faza DALI

Propunem spre aprobare :

1. Actualizarea documentației tehnico- economice, faza PT+DE+CS pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric", cu următorii indicatori tehnic-economici:

Valoarea totală a investiției: **8.202.077,67 lei** (cu TVA), din care **C+M: 7.239.768,73 lei** (cu TVA).

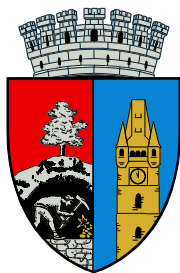
Anexăm la prezentul:

- Proiectul Tehnic întocmit de S.C. DRUMEX SRL
- Devizul general

Întocmit,
Manager proiect

Mihai Pop

Director Executiv
Ing. Radu Bolchiș



PRIMARUL MUNICIPIULUI BAIA MARE

Str. Gheorghe Șincai 37
430311, Baia Mare, România
Telefon: +40 262 213 824
Fax: +40 262 212 332
Email: primar@baimare.ro
Web: www.baimare.ro

Nr. /

REFERAT DE APROBARE

privind fundamentarea elaborării proiectului de hotărâre având ca obiect aprobarea actualizării documentației tehnico-economice, faza PT+DE+CS pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric".

Obiectivul „Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric” este cuprins în lista obiectivelor de investiții.

Prin art. 1 din HCL 276/2022 a fost aprobată depunerea Cererii de Finanțare „Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric”, în vederea includerii la finanțare prin Planul Național de Redresare și Reziliență, PNRR, componenta C10-Fondul Local, Investiția I.1.4-Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde-piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan.

Prin art. 3 din HCL 276/2022 a fost aprobată valoarea totală a proiectului aferent cheltuielilor eligibile suportată de la bugetul de stat.

Municipiul Baia Mare a semnat Contractul de finanțare nr. 141978/15.12.2022, pentru proiectul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric".

Prin valențele sale actuale, municipiul Baia Mare se dovedește a fi un centru urban important din această parte a țării, având o dezvoltare dinamică specifică. Activitățile economice tradiționale de până acum li se adaugă altele noi, care se doresc integrate în economia zonei.

Pentru a reduce valorile traficului din oraș se propune realizarea unor piste pentru biciclete ca un mijloc alternativ de deplasare în condiții de siguranță la locurile de muncă și în zonele comerciale. Totodată prin crearea unor piste pentru biciclete se încurajează trecerea de la circulația auto poluantă, la circulația cu mijloace nepoluante.

Descrierea investiției:

Pista pentru biciclete este o infrastructură cu utilizare obligatorie, atunci când există, pentru toate categoriile de bicicliști și pentru toate categoriile de biciclete. Pe pista pentru biciclete circulă și trotinetele electrice conform prevederilor legislației privind circulația pe drumurile publice.

Prin crearea pistei pentru biciclete propuse în cadrul proiectului „Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric”, se estimează următoarele avantaje pentru populație:

- reducerea congestiei în traficul rutier;
- scăderea gradului de poluare și al nivelului de zgomot;
- încurajarea mobilității populației;
- reducerea consumului de combustibil și a emisiilor poluante asociate;
- îmbunătățirea siguranței circulației rutiere pentru toți participanții la trafic

Obiectivul general al proiectului este realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă care vizează asigurarea infrastructurii pentru transport verde – piste pentru biciclete în Municipiul Baia Mare.

Prin implementarea proiectului se urmărește:

- Lucrări de construcție pentru realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate: piste pentru biciclete, inclusiv pasaje și poduri de-a lungul acestora, culoare pentru biciclete;
- Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de protecție; Lucrări de construcție pentru montarea echipamentelor de semnalizare;
- Achiziția și montajul accesoriilor de mobilier urban aferent pistelor: rasteluri pentru biciclete, iluminat public, contoare utilizatori, etc;
- Amenajarea terenului;
- Achiziția echipamentelor de protecție și echipamentelor de semnalizare;
- Proiectare și asistență tehnică.

Pista de bicicliști propusă va avea o lungime de 5,590 km, în zona Centrului Istoric și va avea următoarele tronsoane:

- Traseu 1: str. Mihai Eminescu (intersecție cu str. Grănicerilor – intersecție cu str. Universității), str. Piața Izvoarelor, str. Andrei Mureșanu, str. Gheorghe Șincai (intersecție cu str. Tineretului – Piața Libertății);
- Traseu 2: str. Pășunii (intersecție cu str. Grănicerilor – intersecție cu str. Vasile Alecsandri), str. Vasile Alecsandri (intersecție cu str. Pășunii – Piața Izvoare);
- Traseu 3: str. Gheorghe Șincai (intersecție cu str. Tineretului – Piața Revoluției);
- Traseu 4: Podul Viilor – str. Victoriei – str. Valea Rosie – Parc Regina Maria;
- Traseu 5: Piața Izvoare – str. Cloșca – str. Crișan – Piața Libertății;

Având în vedere:

- Raportul de specialitate nr. 16313/23.01.2024 promovat de Direcția Proiecte prin care se propune aprobarea documentației tehnico-economice faza PT+DE+CS pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric" elaborată de SC DRUMEX SRL;
- Documentația tehnico-economică faza PT+DE+CS pentru obiectivul: "Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric" elaborată de SC DRUMEX SRL;

Ținând seama de:

- Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fondurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Art. 87, art. 129, alin. 1, alin. 2 litera b) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Art. 133, alin. 2, art. 139, art. 196 alin. 1 lit a) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 999/2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind condițiile de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Ordinul ministrului dezvoltării, lucrărilor publice și administrației nr. 2615/2022 pentru modificarea și completarea Ghidului specific – Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, Componenta 10 – Fondul local;
- Planul Național de Redresare și Reziliență, aprobat de către Comisia Europeană;
- Hotărârea Guvernului nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență
- Contractul de finanțare nr. 141978/15.12.2022 între UAT Municipiului Baia Mare și Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

Propunem spre aprobare:

1. Actualizarea documentației tehnico-economice, faza PT+DE+CS pentru obiectivul: „Realizarea Coridorului de Mobilitate Urbană Durabilă – Zona Centrul Istoric”, cu următorii indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției: **8.202.077,67 lei** (cu TVA), din care **C+M: 7.239.768,73 lei** (cu TVA).

În baza celor prezentate mai sus, propunem spre aprobare Proiectul de Hotărâre privind aprobarea actualizării documentației tehnico-economice, faza PT+DE+CS pentru obiectivul: „Realizarea coridorului de mobilitate urbană – Zona Centrul Istoric”.

p. Primar,

Viceprimar desemnat

Dăncuș Ioan Doru